DATOS DE PROYECTO

CARRETERA TIPO	VELOCIDAD DE PROYECTO	ANCHO DE CORONA	ANCHO DE CALZADA
ARTESANAL	30 km/h	6.00 m	6.00 m
	CURVATURA MAXIMA	PENDIENTE MAXIMA	PENDIENTE GOBERNADORA
	54°00'00"	15.4 %	8.96 %

TERRACERIAS

DESMONTE (para densidad 100%) VEGETACION TIPO — Ha

EXCAVACIONES (VOL. GEOMETRICO)

DESPALMES	EN CORTES m³ / EN TERRAPLENES m³	
TOTAL m³	MATERIAL A m³ / MATERIAL B m³ / MATERIAL C m³	
CORTES Y EXC.ADICIONALES ABAJO DE LA SUBRASANTE	MAT.APROVECHADO m³ / MAT.DESPERDICIADO m³	
AMPLIACION DE CORTES	MAT.APROVECHADO m³ / MAT.DESPERDICIADO m³	
REBAJES CORONA DE CORTE Y/O TERRAPLEN	MAT.APROVECHADO m³ / MAT.DESPERDICIADO m³	
ESCALONES DE LIGA	MAT.APROVECHADO m³ / MAT.DESPERDICIADO m³	

PRESTAMOS (VOL. GEOMETRICO)

DESPALME

TOTAL m³	MATERIAL A m³ / MATERIAL B m³ / MATERIAL C m³
BANCO	DEL MOVIMIENTO No. m³ / DEL MOVIMIENTO No. m³
LATERALES DENTRO DE LA FAJA DE	CORTES/SUBRASANTE m³

FORMACION Y COMPACTACION

DE TERRAPLENES CON O SIN CUÑA DE AFINAMIENTO	BANDEADO A 90% m³ / A 95% 0.00 m³ / A 100% m³	
DE RELLENO PARA FORMAR CAPA SUBRASANTE	A 95% 0.00 m³ / A 100% m³	
ESCARIFICADO, ACAMELLONADO, TENDIDO Y COMPACTADO	A 90% m³ / A 95% 0.00 m³ / A 100% m³	

ACARREOS

MATERIAL PRODUCTO DE LOS CORTES

m³ - Estacion	m³ - hm	m³ - hm - Ad.	m³ - 5hm	m³ - 5hm - Ad.	m³ - Km	m³ - Km - Ad.

MATERIAL PRODUCTO DE LOS PRESTAMOS DE BANCO

m³ - 1ra Hm	m³ - Hm Subs.	m³ - 1ra 5Hm	m³ - 5Hm Subs.	m³ - Km	m³ - Km - Ad.

* Producto de los desperdicios

DRENAJE MENOR

EXCAVACIONES	MATERIAL A m³ / MATERIAL B m³ / MATERIAL C m³	ACERO DE REFUERZO		Ton.
		ACERO ESTRUCTURAL		Ton.
CONCRETO CICLOPEO	m³	TUBOS DE	0.90 m ⌀ m. / 1.05 m ⌀ m. / 1.20 m ⌀ m.	
ZAMPEADO	m³			
CONCRETO	150 Kg/cm² m³ / 250 Kg/cm² m³	DEMOLICIONES	CONCRETO HIDRAULICO m³ / TUBERIA DE LAMINA ml. / MAMPOSTERIA m³	
CHAPEO	m³			
EXCAVACION DE CANALES	m³	BORDO PARA CANALES TERRAPLEN COMPACTADO A		m³
RELLENO DE ESTRUCTURAS	m³			

Camino: CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA SIN NOMBRE CON CONCRETO HIDRÁULICO DEL E.C. (SAN PABLO VILLA DE MITLA – T.C.(TUXTEPEC PALOMARES) - SANTA CRUZ, TRAMO DEL KM 0+000 AL KM 1+927.82, SUBTRAMO DEL KM 0+715.00 AL KM 1+927.82, EN EL MUNICIPIO DE SANTA MARÍA TLAHUITOLTEPEC.

P E R F I L E S T I M A T I V O
DEL KM. 0+715.00 AL KM. 1+927.82

PROYECTÓ:

DIRECCION DE PROYECTOS Y CONTROL DE CALIDAD

CAMINOS BIENESTAR

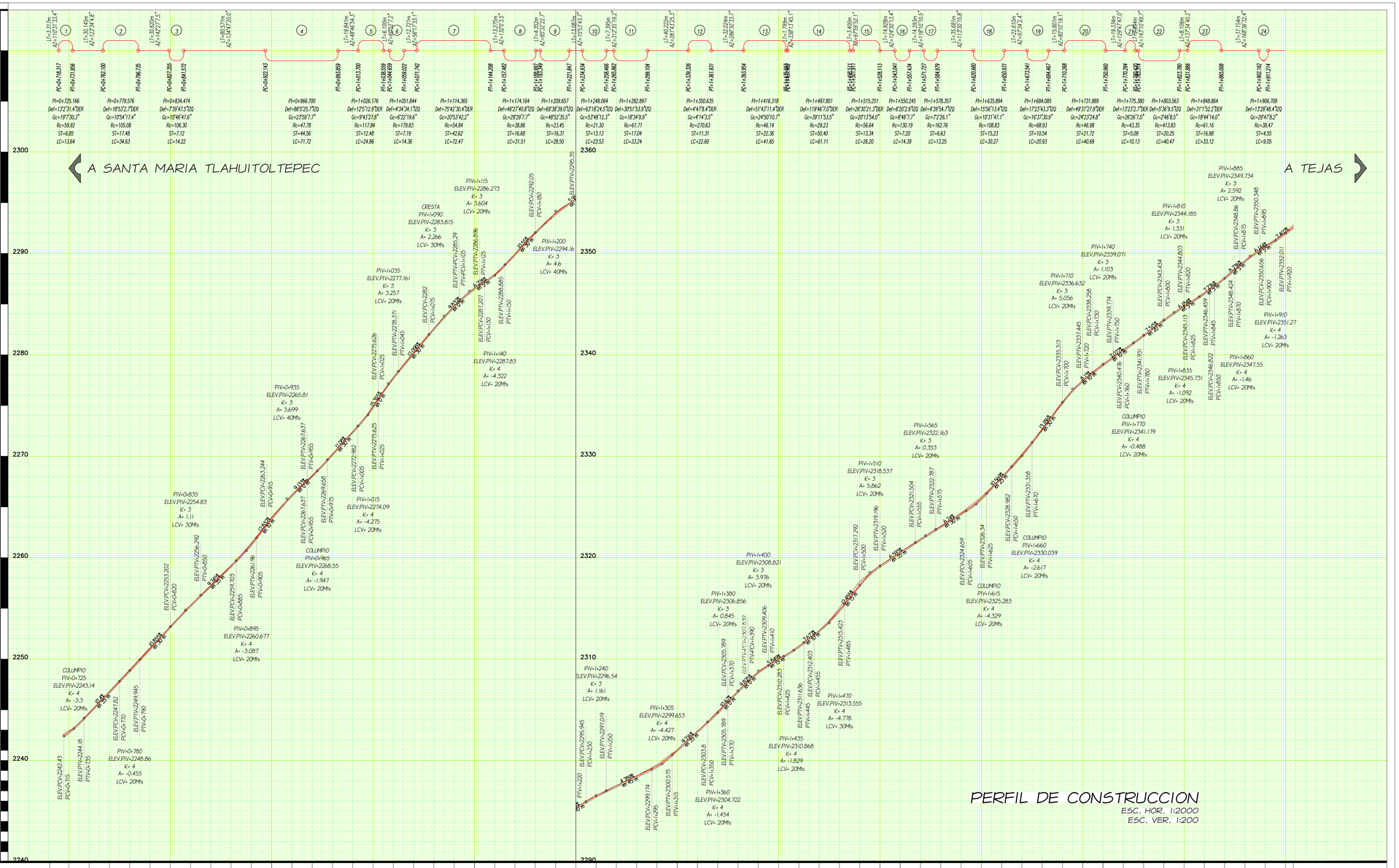
DIRECTOR GENERAL
ING. MOISES SALAZAR MARTINEZ

DIRECTOR DE PROYECTOS Y CONTROL DE CALIDAD
Cédula Profesional 12890930
ING. ALVARO PEREZ HERNANDEZ

JEFE DE LA UNIDAD DE ESTUDIOS Y PROYECTOS
Cédula Profesional 8652384
ING. JAIRO RAMIREZ REYES

2025	escala H 1:2000 V 1:200	Plano 1 DE 1

E L E V A C I O N E S E N M E T R O S.



CLASIF. GEOLOGICA

CALSIF. DEL MATERIAL

OBRAS DE DRENAJE

EST.=0+870.672 O.D._1T ADS=1.20 # ADS N=12
EST.=1+138.64 O.D._2T ADS=1.20 # ADS N=12
EST.=1+273.831 O.D._3T ADS=1.20 # ADS N=12
EST.=1+481.940 O.D._4T ADS=1.20 # ADS N=12

BANCOS DE NIVEL

PIV-BN-0 UBICADO SOBRE MOJONERA DE CONCRETO A 4.13 m. A LA DERECHA DE LA ESTACION 0+715.69 ELEV. 2242.481
PIV-BN-01 UBICADO SOBRE MOJONERA DE CONCRETO A 4.29 m. A LA DERECHA DE LA ESTACION 0+926.59 ELEV. 2265.209
PIV-BN-02 UBICADO SOBRE MOJONERA DE CONCRETO A 4.80 m. A LA DERECHA DE LA ESTACION 1+099.33 ELEV. 2284.647
PIV-BN-03 UBICADO SOBRE MOJONERA DE CONCRETO A 4.15 m. A LA IZQUIERDA DE LA ESTACION 1+305.92 ELEV. 2299.915
PIV-BN-04 UBICADO SOBRE MOJONERA DE CONCRETO A 3.87 m. A LA IZQUIERDA DE LA ESTACION 1+510.47 ELEV. 2318.960
PIV-BN-05 UBICADO SOBRE MOJONERA DE CONCRETO A 4.53 m. A LA IZQUIERDA DE LA ESTACION 1+704.66 ELEV. 2336.222
PIV-BN-06 UBICADO SOBRE MOJONERA DE CONCRETO A 5.33 m. A LA DERECHA DE LA ESTACION 1+927.70 ELEV. 2352.787

| | | | | | |